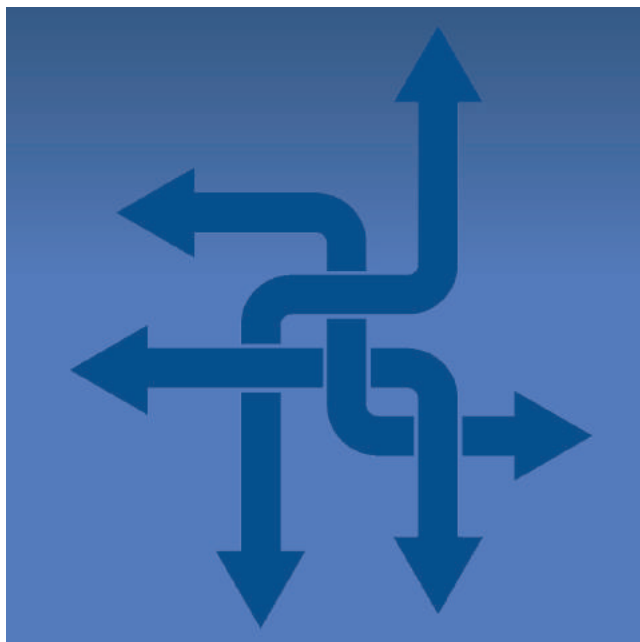


De mobiliteit van morgen: zijn we klaar voor een paradigmawissel?

Standpuntvoorstelling met debat



Dinsdag 13 november 2018
Paleis der Academiën
Hertogsstraat 1
Brussel



KVAB

Koninklijke Vlaamse Academie van België
voor Wetenschappen en Kunsten

15.00 u. Onthaal

15.30 u. Verwelkoming

Joos Vandewalle, KVAB

15.35 u. Standpunt & Aanbevelingen

Willy Van Overschéé, KVAB

Cathy Macharis, VUB - MOBI

Julie Mabilde, Team Vlaams Bouwmeester

Alex Van Breedam, TRI-VIZOR, Antwerp Management School en KU Leuven

15:55 u. Introductie Peter Jones

Dirk Lauwers, UGent, UAntwerpen

16.00 u. Shifting the mobility paradigm: past successes and future challenges

Peter Jones, Centre for Transport Studies, UCL

16.30 u. Panelgesprek & debat

Veerle De Vos, VRT, moderator

- **Koen Kennis**, Stad Antwerpen, Schepen bevoegd voor mobiliteit
- **Filip Watteuw**, Stad Gent, Schepen van Mobiliteit en Openbare Werken
- **Jan Vermeulen**, Burgemeester Deinze
- **Mathias Dobbels**, Adj. Kabinetschef Pascal Smet

17.30 u. Receptie



Het Standpunt

De mobiliteit van morgen: zijn we klaar voor een paradigmawissel?

Het mobiliteitsvraagstuk is een complex en multidimensionaal probleem dat een dringende aanpak vereist. Zowel de persoonlijke verplaatsingsbehoeftes als het goederenvervoer zullen blijven toenemen. Het huidige beleid vertrekt teveel vanuit een focus op snelle gedeeltelijke oplossingen. Bijkomende infrastructuurwerken worden uitgevoerd terwijl dit vaak ten koste gaat van de nodige aandacht voor de beschikbare middelen en hun onderhoud.

Dit Standpunt formuleert aanbevelingen voor de transitie naar een nieuwe mobiliteit die geënt is op een bredere samenwerking tussen wetenschap, beleid, industrie en maatschappij. Diverse wijzen van aanpak worden geëvalueerd, rekening houdend met mens en milieu. Wat volgt is een pleidooi voor een geïntegreerde visie op mobiliteit en ruimtelijke ordening. Een objectieve situatiebeschrijving is nodig om de juiste knooppunten te lokaliseren in een gebiedsgerichte aanpak. Via knooppunten kan zoveel mogelijk vervoer maximaal gebundeld worden. Het goed functioneren en juist lokaliseren van die knooppunten is fundamenteel om de nodige transitie in het gebruik van de verschillende vervoersmodi te realiseren. Ook digitalisering en big data bieden opportuniteiten. De gegevens rond mobiliteit zijn nu nog te gefragmenteerd beschikbaar; duidelijke contracten waarbij data gedeeld worden met het oog op de verbetering van de dienstverlening zijn een noodzaak.

De overheid draagt een belangrijke verantwoordelijkheid op vlak van mobiliteit: de rol van de overheid omvat het bewaken van de solidariteit en een streven om die basisbehoeften en de emanciperende werking van toegang tot werk en opleiding voor iedereen open te houden. Een gepaste strategie zal enkel gerealiseerd kunnen worden mits nauwe samenwerking tussen alle belanghebbenden in het mobiliteitsdebat.

Auteurs

Denis De Bruyne, Koen Kerckaert, Dirk Lauwers, Julie Mabilde, Cathy Macharis, Alex Van Breedam, Valentin Van den Balck, Willy Van Overschée, Bart Vannieuwenhuysse, Yvan Verbakel

Shifting the mobility paradigm: past successes and future challenges



Peter Jones

Peter is Professor of Transport and Sustainable Development in the Centre for Transport Studies at UCL. He is a member of the Independent Transport Commission, the DfT's Science Advisory Council and co-chair of its Joint Analysis Development Panel, a member of the City of London Transport Strategy Board and of the CIHT Urban Design Panel. He is Scientific Coordinator for the EU funded 'CREATE' project on trends in urban mobility, and the 'MORE' project examining how to plan, design, manage and operate urban main roads, to take into account future demographic and technological change. He was awarded an OBE in the Queen's New Year Honours list in January 2017, for services to national transport policy.

He has a wide range of transport research and teaching interests, covering both analytical methods and policy. These include transport policy, traveller attitudes and behaviour, travel trends and the determinants of travel demand, traffic restraint studies, accessibility studies, policy option generation, major transport economic and social impact studies, public engagement, development of new survey and appraisal methods, and advances in urban street planning and design.

Panelgesprek & debat

Panelleden:



Koen Kennis

Koen Kennis studeerde af als industrieel ingenieur elektriciteit-elektronica. Tijdens zijn studententijd was Koen lid van het Katholiek Vlaams Hoogstudentenverbond.

Aanvankelijk was Koen actief in de privésector als managing consultant bij Stork Asset Management Solutions en als manager bij Belgavia. Nadien brachten zijn politieke idealen hem tot bij het kabinet van toenmalig viceminister-president Geert Bourgeois, waar Koen kabinetschef werd.

Koen is al meer dan twintig jaar politiek actief. In 1995 was hij al lid van de partijraad van de Volksunie en nadien N-VA, waarvan Koen tussen 2002 en 2005 voorzitter was. Hij maakte tevens deel uit van het partijbestuur van de N-VA (2001-2008). Onlangs pikte Koen deze draad opnieuw op.

Sinds 2013 is Koen eerste schepen in Antwerpen, bevoegd voor Financiën, Mobiliteit, Toerisme, Binnengemeentelijke Decentralisatie en Middenstand.

Koen is een bezige bij en zit ook in zijn vrije tijd niet stil. Als zijn drukke agenda het toelaat, springt hij geregeld eens op de fiets, neemt hij een boek vast of trekt hij naar andere, buitenlandse, oorden.

Filip Watteeuw

Filip Watteeuw behaalde een Master Criminologische Wetenschappen aan de UGent en een Master Stedenbouw en Ruimtelijke Planning aan de KU Leuven. Voor hij in de politiek stapte, was Filip Watteeuw personeelsverantwoordelijke in het Elisabeth Ziekenhuis in Sijsele (West-Vlaanderen). Nadien was hij docent aan de Arteveldehogeschool in Gent, tot 2009.

In 2000, werd Filip Watteeuw gemeenteraadslid in Gent. Van 2002 tot 2009 was hij fractievoorzitter voor GROEN in de Gentse gemeenteraad. Nadien, vanaf 2009 werd hij fractievoorzitter voor GROEN in het Vlaams Parlement.

Sinds 1 januari 2013 is Filip Watteeuw schepen van Mobiliteit en Openbare Werken in Gent. In 2015 voerde hij een nieuw Parkeerplan in, in april 2017 een nieuw Circulatieplan. Beide plannen werden recent positief geëvalueerd.



Jan Vermeulen

Jan Vermeulen is burgemeester van de stad Deinze. Hij is getrouwd met Veronique Lefebvre en papa van Madeleine en Juliette. Na zijn studies rechten aan de UGent en een aanvullende opleiding financiewezen aan de KU Leuven werd hij advocaat. Sinds 1995 is hij gemeenteraadslid in Deinze en sinds 1 januari 2012 is hij burgemeester van deze stad. Hij trekt de lijst van CD&V voor Deinze en Nevele.

Als burgemeester zette Jan Vermeulen in op de stadskernvernieuwing van Deinze. De stad legde een nieuwe Markt aan en er kwamen nieuwe gebouwen langs de Leie. Het dienstencentrum Leiespiegel, de kunstacademie KADE en de Leiespiegel zijn pareltjes die deze bestuursperiode werden gebouwd en gefinancierd.

Deinze werd ook tweemaal verkozen tot fietsstad, won de mobility-award, de prijs van de bouwmeester en diverse andere awards.



Mathias Dobbels

Mathias Dobbels is woordvoerder en adjunct-kabinetschef op het Kabinet van Minister voor Mobiliteit Pascal Smet. Hij werkte voorheen bij de Permanente Vertegenwoordiging van België bij de Europese Unie en doceerde in Europese Studies aan de Universiteit van Maastricht.



Moderator: Veerle De Vos

Veerle De Vos is journalist buitenland bij VRT NWS met als bijzondere focus Azië. In 2016 bracht ze verslag uit over het Brexit-referendum. Sindsdien volgt ze de ook daar ontwikkelingen op de voet vanuit verschillende uithoeken van Groot-Brittannië.



Deelnemerslijst

Asperges	Tim	
Baeyens	Peter	
Ballegeer	Hendrik	TomorrowLab
Blickx	Stephan	Fedris
Boel	René	UGent
Boelens	Nathalie	KVAB
Bonnarens	Hans	Mobiliteitsraad van Vlaanderen
Bonte	Bruno	Vlaams Parlement
Brouwers	Karin	Vlaams Parlement
Bruneel	Kris	Bbouwadvies
Bultreys	Jo	VARIO
Buyckx	Alexander	BMW Group Belux
Buyse	Filip	Maat-ontwerpers
Buyse	Myriam	Europese Commissie / AIACE-Belgique / GROEN
Colpaert	Pieter	IMEC / UGent / IDLab
Cornelis	Jean Philippe	Forum Civique UCL Creatopia
Cox	Alain	De Werkvennootschap
Dauids	Peter	UGent / AMRP
De Baerdemaeker	Wilfried	
De Bruyne	Denis	NMBS
De Buck	Erik	TreinTramBus
De Clercq	Lieve	
De Kimpe	Frederiek	Pom Limburg
De Ridder - Schodts	Maria	VLAST
De Siftry	Laura Lynn	KU Leuven
De Ville	Sali	
De Vos	Veerle	VRT
De Wolf	Anne	De Wolf Legal
Deceuninck	Bart	Provincie Oost-vlaanderen
Degraeuwe	Nele	De Werkvennootschap
Deleu	Leo	Fietzersbond
Deroover	Luc	Ldenveco
Deschamps	Pieter	Fielding Factory
Devoldere	Paul	HYPHEN
D'haese	Patrick	
Dierickx	Daniel	e2mos
Dobbels	Mathias	Adj. Kabinetschef Pascal Smet
Du Bois	Gilberte	
Eeckhout	Griet	
Entzeroth	Steffen	Book@Time sprl
Follet	Joel	
Franckx	Laurent	Federaal Planbureau
Fret	Marlies	
Fux	Eric	
Geers	Jan	Voka Oost-Vlaanderen
Gobin	Robert	KVAB-TW
Goidts	Chris	Spirit Business Solutions

Goossens	Paula	Koninklijke Bibliotheek
Goovaerts	Lidwina	Future Force BVBA
Gosselin	Marie-Charlotte	Stad Gent
Govaerts	Marleen	Departement MOW
Hens	Maarten	Kabinet viceminister-president Homans
Heynen	Hilde	KU Leuven / KVAB
Hoornaert	Johan	KU Leuven
Housen	Wouter	BBLV
Ilsbroeckx	Raf	UAntwerpen
Jacobs	Bart	BlueFleet
Jacobs	Charlotte	Maat-ontwerpers
Jolief	Ilse	Kaaitheater - Imagine2020
Jones	Peter	Centre for Transport Studies, UCL
Kennis	Koen	Stad Antwerpen
Kerckaert	Koen	NMBS
Keustermans	Luc	De Watergroep
Laconte	Pierre	Foundation for the Urban Environment
Lauwers	Dirk	UGent / UAntwerpen
Lenaerts	Maarten	Perspective.brussels
Leroy	Josiane	
Lossy	Brigitte	
Lox	Egbert	Umicore / KVAB
Mabilde	Julie	Team Vlaams Bouwmeester
Macharis	Cathy	VUB - MOBI
Maes	Carlos	IEJ
Malcorps	Christiane	SOLVAY SA / KVAB
Malevé	Inge	Bond Beter Leefmilieu
Marc	Peeters	AZT
Marien	Jef	
Martens	Martijn	The Retail Academy & Consultancy
Meesen	Micheline	
Meire	Dirk	E-Luminati
Melotte	Joseph	
Mutsaerts	Luk	Vlaamse Overheid (departement Omgeving)
Nys	Philippe	EWI
Ottoy	Patrick	UZ leuven
Pereira Eires	Joaquim	Onafhankelijk
Peuteman	Frank	TreinTramBus
Piu	Piero	Municipality of Grimbergen
Plomteux	Paul	K.V.B.G.
Ponet	Lieven	VLAST
Poof	An	
Renier	Veerle	
Rits	Geert	Vlaams Parlement
Roselaer	Patrick	
Rybels	Stijn	UAntwerpen
Seeuws	Bram	Autodelen.net

Slabbinck	Bart	Stadsbestuur Brugge
Smeulders	Willy	TreinTramBus / European Passengers' Federation
Spruyt	Laurien	Bond Beter Leefmilieu vzw
Sterk	Gerda	VJV en SKEPP
Stoffels	Paul	Apstram
Struyf	Delphine	1994
Swennen	Rudy	KU Leuven
Troch	Paul	VLAST
Van Bastelaere	Pieter	TRAXIO
Van Boxem	Lotte	KVLV
Van Breedam	Alex	TRI-VIZOR / Antwerp Management School / KU Leuven
Van Camp	Bart	Kabinet Vlaams minister Ben Weyts
Van Damme	Paul	
Van Damme	Marieke	TUC RAIL
Van Damme	Esther	
Van de Walle	Bart	TreinTramBus
Van de Wielle	Anna	VLAST
Van den Bergh	Jef	
Van Den Eeckhaut	Frank	De Werkvennootschap
Van der Bijl	Rob	UGent
Van Eefvelde	Peter	Brik - Student in Brussel vzw
Van Hoof	Renaat	Fietsersbond Antwerpen
Van Humbeek	Peter	SERV
Van Looy	Sanne	
Van Onacker	Gilles	Stad Deinze
Van Overschee	Jan-Frederik	CIMCIL
Van Overschéé	Lies	VGC
Van Overschéé	Willy	KVAB
Van Steertegem	Marleen	Vlaamse Milieumaatschappij
Van Wilder	Margaretha	
Vandeninden	Bram	IRCEL
Vandewalle	Joos	KVAB / KU Leuven
Vanham	Guido	ITG-UA
Vanolst	Willy	Europees parlement
Velghe	Ann	De Werkvennootschap
Velle	Karel	UGent / KVAB
Verhoeven	Greg	Vlaams ABVV
Vermeulen	Jan	Burgemeester Deinze
Verniers	Jacques	UGent
Waterman	Ronald	KVAB
Watteeuw	Filip	Stad Gent
Witlox	Frank	UGent
Wuyts	Bart	NMBS
Yilmaz	Durkadin	De Werkvennootschap
Ysebaert	Gabriel	